

c) Compactação Mecânica

A compactação do pavimento deverá ser da seguinte forma: durante a execução de um pequeno trecho em pedra tosca, é processada uma compressão preliminar com soquete manual (maço) para possibilitar o tráfego de canteiro. Após a Execução do Calçamento será executada a compactação com Rolo Compactador do tipo "Tandem", começando-se pelo ponto de menor cota para o de maior cota na seção transversal. O número de passadas, assim executadas, é de 3 vezes no mínimo.

4.0 DRENAGEM SUPERFICIAL

4.1 ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO FIO) EM CONCRETO PRÉ MOLDADO

Serão escavadas valas para fixação e após a execução da escavação, os meios-fios serão posicionados de forma nivelada e alinhada. As guias serão escoradas no aterro.

O rejuntamento deverá ser executado com argamassa de cimento e areia, traço 1:4, e em seguida deverão ser caiados com duas demãos.


Os meios-fios devem ser executados em peças de 1,00m x 0,15m x 0,13m x 0,30m de dimensões, as quais devem ser vibradas até seu completo adensamento e devidamente curadas antes de sua aplicação. O comprimento deve ser reduzido para a execução de segmentos em curva.

O concreto empregado na moldagem dos meios-fios deve possuir resistência mínima de 20MPa no ensaio de compressão simples, aos 28 dias de idade.

As formas para a execução dos meios-fios devem ser metálicas, ou de madeira revestida, que permitam acabamento semelhante àquele obtido com o uso de formas metálicas.

Para o assentamento dos meios-fios, o terreno de fundação deve estar com sua superfície devidamente regularizada, de acordo com a seção transversal do projeto, apresentando-se liso e isento de partículas soltas ou sulcadas e não deve apresentar solos turfosos, micáceos ou que contenham substâncias orgânicas. Devem estar também sem quaisquer infiltrações de água ou umidade excessiva.

O assentamento dos meios-fios deve ser feito antes de decorrida uma hora do lançamento do concreto da base. As peças devem ser escoradas nas juntas por meio de bolas de concreto com a mesma resistência da base.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRES FERREIRA

Rua Maria Antusa Soares Passos, SN – Centro – Cep 62.255-000
Fonc: (88) 3651.1033 – Pires Ferreira – Ceará

DIEGO MARTINS BEZERRA:03771493307
DIEGO MARTINS BEZERRA:03771493307

4.2 ESCAVAÇÃO MANUAL EM CAMPO ABERTO - SARJETA

Será escavado a profundidade de 0,10m para que seja lançado o concreto para confecção da sarjeta em formato conforme descrito em projeto.

4.3 CONCRETO SARJETA

Após o assentamento da pavimentação será executada uma sarjeta de concreto FCK=20MPa com largura de 0,35m e espessura de 0,10m, com o objetivo de recolher as águas pluviais que desaguaram na via, transportando-as para a lateral das vias até seu destino final.

5.0 PASSEIO E ACESSIBILIDADE

5.1 ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO FIO) EM CONCRETO PRÉ MOLDADO

Serão escavadas valas para fixação e após a execução da escavação, os meios-fios serão posicionados de forma nivelada e alinhada. As guias serão escoradas no aterro.

O rejuntamento deverá ser executado com argamassa de cimento e areia, traço 1:4, e em seguida deverão ser caiados com duas demãos.

Os meios-fios devem ser executados em peças de 1,00m x 0,15m x 0,13m x 0,30m de dimensões, as quais devem ser vibradas até seu completo adensamento e devidamente curadas antes de sua aplicação. O comprimento deve ser reduzido para a execução de segmentos em curva.

O concreto empregado na moldagem dos meios-fios deve possuir resistência mínima de 20MPa no ensaio de compressão simples, aos 28 dias de idade.

As formas para a execução dos meios-fios devem ser metálicas, ou de madeira revestida, que permitam acabamento semelhante àquele obtido com o uso de formas metálicas.

Para o assentamento dos meios-fios, o terreno de fundação deve estar com sua superfície devidamente regularizada, de acordo com a seção transversal do projeto, apresentando-se liso e isento de partículas soltas ou sulcadas e não deve apresentar solos turfosos, micáceos ou que contenham substâncias orgânicas. Devem estar também sem quaisquer infiltrações de água ou umidade excessiva.

O assentamento dos meios-fios deve ser feito antes de decorrida uma hora do lançamento do concreto da base. As peças devem ser escoradas nas juntas por meio de



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIREZ FERREIRA

Rua Maria Antusa Soares Passos, SN – Centro – Cep 62.255-000

Fone: (88) 3651.1033 – Pires Ferreira – Ceará

DIEGO DIEGO
MARTINS MARTINS
BEZERRA:0BEZERRA:0
37714933073771493307



bolas de concreto com a mesma resistência da base.

5.2 EXECUÇÃO DE PASSEIO

a) Pavimentação Piso de Concreto

O pavimento em concreto será executado seguindo a Norma ABNT NBR Nº 9050/2015 (terceira edição). Os passeios serão executados em piso de concreto, conforme detalhado em projeto gráfico.

b) Especificação

- Resistência à compressão: $f_{pk} > 15$ MPa.
- Espessura do piso para tráfego de pedestres: 6 cm.
- Base: Subleito Regularizado.

c) Características

- Durabilidade – elevada durabilidade, desde que respeitadas as características do produto, o modo de instalação e de manutenção;
- Conforto de rolamento – adequado ao tráfego de cadeirantes e deficientes visuais;
- Antiderrapante – as peças de concreto apresentam rugosidade adequada para evitar escorregamentos;
- Tempo para liberação ao tráfego – imediato.

5.3 PISO PODOTÁTIL

A sinalização tátil de alerta consiste em um conjunto de relevos tronco-cônicos padronizados pela ABNT, cujo objetivo principal é sinalizar as situações de risco ao deficiente visual e às pessoas com visão subnormal. Também é utilizada em composição com o piso tátil direcional, para sinalizar as mudanças ou alternativas de direção.

a) Características

O piso como diferenciado tátil de alerta deve apresentar cor contrastante com a do piso adjacente:

- Em superfícies claras (bege, cinza claro, etc.): amarelo, azul ou marrom;
- Em superfícies escuras (preta, marrom, cinza escuro, etc.): amarelo ou azul.

A sinalização tátil de alerta deve ter largura de 25x25cm;

As peças do piso tátil devem apresentar modulação que garanta a continuidade da textura e padrão de informação, podendo ser sobrepostas ou integradas ao piso existente:

- Quando sobreposta, o desnível entre a superfície do piso existente e a superfície do

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRES FERREIRA

Rua Maria Antusa Soares Passos, SN – Centro – Cep 62.255-000
Fone: (88) 3651.1033 – Pires Ferreira – Ceará

DIEGO DIEGO
MARTINS MARTINS
BEZERRA:0BEZERRA:0
37714933073771493307



piso implantado deve ser chanfrado e não exceder 2mm;

- Quando integrada, não deve haver desnível com relação ao piso adjacente, exceto aquele existente no próprio relevo.

b) Aplicação

Em situações que ofereçam risco de acidentes: obstáculos suspensos à altura entre 0,60m a 2,10m, rebaixamentos de guias do passeio público, porta de elevadores, início e término de rampas, início e término de lances de escadas e desníveis (plataformas, palcos, etc.), obedecendo os critérios estabelecidos na NBR9050 e de acordo com o projeto.

Em composição com o piso tátil direcional, para sinalizar mudança ou alternativas de direção, conforme indicado em projeto.

Nota:

O projeto deve especificar tipo de piso, cor e, no caso de piso cimentício em áreas internas, também opção de acabamento, considerando:

- *Indicação de aplicação para áreas internas ou externas;*
- *Variações dimensionais das placas conforme os padrões de cada fabricante;*
- *Contraste com cor/tonalidade das superfícies dos pisos adjacentes.*

c) Execução

A execução do piso deve estar de acordo com o projeto de arquitetura, atendendo também as recomendações da NBR 9050 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.

1. Critérios de medição

- m² - por área instalada.

2. Normas

- NBR 9050 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.

6.0 SINALIZAÇÃO

6.1 PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO

Sinalização vertical é um conjunto de legendas ou símbolos com o objetivo de advertir, regulamentar ou indicar a forma correta e segura do uso das vias pelos veículos e pedestres, visando o contexto e a segurança do usuário e melhor fluxo do tráfego.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRE FERREIRA

Rua Maria Antusa Soares Passos, SN – Centro – Cop 62.255-000

Fone: (88) 3651.1033 – Pires Ferreira – Ceará

DIEGO DIEGO
MARTINS MARTINS
BEZERRA:0BEZERRA:0
37714933073771493307

Esta especificação estabelece os requisitos básicos e essenciais exigíveis para execução de sinalização vertical. A sinalização vertical engloba placas, painéis, marcos quilométricos, balizadores, semáforos, pórticos e semi-pórticos (bandeiras).

O projeto de sinalização vertical deve obedecer aos requisitos básicos seguintes:

- Atender a uma real necessidade;
- Chamar a atenção dos usuários;
- Transmitir uma mensagem clara e simples;
- Orientar o usuário para a boa fluência e segurança de tráfego;
- Impor respeito aos usuários;
- Fornecer tempo adequado para uma ação correspondente;
- Disciplinar em última análise, o uso da rodovia;



As placas da sinalização vertical deverão ser executadas em chapas metálicas de aço 1010/1020 – bitola nº 16, galvanizada e/ou alumínio na liga 5052 h-38 e em plástico reforçado com fibra de vidro (p.r.f.v.) composto de resina poliéster, fibra de vidro e minerais prensadas à quente em moldes metálicos aquecidos;

A superfície da placa deverá ser lisa e plana em ambas as faces, de fácil limpeza e deverá manter a performance mesmo quando molhada

Todas as placas deverão ter acabamento uniforme e bordas não serrilhadas. As mensagens e tarjas devem ser bem definidas.

▪ Materiais:

- Placa: Chapa de Aço galvanizado com pintura eletrostática, com 0,95 mm de espessura na cor azul mineral – ref. Patone 540-C.
- Letras: Vinil Adesivo – Película refletiva.
- Suporte: Barrote de 3"x3".
- Estrutura de Fixação
- Cabeçotes de fixação das placas em estrutura de alumínio ou ferro fundido, galvanizado à fogo.

a) Tipos de Sinalização

A escolha do tipo de material a ser empregado na sinalização vertical deve ser em função do volume de tráfego, velocidade diretriz da rodovia e o tipo de rodovia. Esta orientação é dada pelo projeto de sinalização.

b) Material

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRES FERREIRA

Rua Maria Antusa Soares Passos, SN – Centro – Cep 62.255-000

Fone: (88) 3651.1033 – Pires Ferreira – Ceará

DIEGO DIEGO
MARTINS MARTINS
BEZERRA:0BEZERRA:0
37714933073771493307

Chapas de aço 1010/1020 – bitola nº 16, cristais normais galvanizadas, na espessura nominal de 1,55 mm, e devem atender a norma NBR -7008;

Chapas de alumínio na liga 5052 h-38, na espessura de 1,5 mm, para placas com área até 2,0 m² e para painéis de 3,0x1,5m ou maiores, serão confeccionados na espessura de 2,0 mm., e devem atender a norma NBR – 7556;

Chapas de poliéster reforçado com fibra de vidro, devem ser imunes e resistentes a ação da luz solar, maresia, calor, chuva e a maior parte dos agentes agressivos, apresentaras superfícies absolutamente lisas em ambas as fases, ter estabilidade dimensional, não deformáveis, e devem atender a norma NBR – 13275; com as seguintes características técnicas mínimas exigíveis:

- Dureza – 44 Barcol (Método ASTM D 2583);
- Flexão -130MPa (Método ASTM D 790);
- Tração – 60MPa (Método ASTM D 638);
- Impacto –400 J/M (Método ASTM D 256).

c) Pintura

As placas de aço 1010/1020 serão desengraxadas, decapadas e fosfatizadas com tratamento antiferrugem, e terão aplicação de fundo a base de cromato de zinco e acabamento em esmalte sintético semi-brilho de secagem em estufa a 140°C., ou pintura eletrostática a pó poliéster;

As placas de alumínio na liga 5052 h-38 serão preparadas com uma demão de *wash primer* a base de cromato de zinco em ambas as faces e acabamento em esmalte sintético semi-brilho de secagem em estufa a 140°C., ou pintura eletrostática a pó poliéster;

As placas de poliéster reforçado com fibra de vidro terão na sua face principal pintura a base de esmalte poliuretânico com proteção ultravioleta, a face oposta deverá ser pigmentada na própria resina ou pintura com esmalte poliuretânico semibrilho na cor preta; estão isentos de acabamento em esmalte sintético em sua face principal, as placas que terão o fundo em película refletiva, as demais terão acabamento em esmalte sintético em ambas as faces.

d) Execução

A implantação dos dispositivos de sinalização vertical será executada de acordo com o projeto de sinalização sob orientação da Fiscalização.

e) Proteção ambiental

DIEGO MARTINS
DIEGO MARTINS
BEZERRA:037 BEZERRA:037
71493307 71493307



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRES FERREIRA

Rua Maria Antusa Soares Passos, SN – Centro – Cep 62.255-000
Fone: (88) 3651.1033 – Pires Ferreira – Ceará



Quando existir vegetação de porte (árvore e /ou arbusto) no local previsto para a implantação da sinalização, deve-se deslocá-la para a posição mais próxima possível da inicial, sem prejudicar o objetivo da sinalização.

f) Controle de Material

Cada elemento da sinalização deverá ser observado quanto ao atendimento dos requisitos desta especificação. Para implantação das placas é necessário que tenham sido aprovadas para fiscalização, referente aos materiais aplicados no serviço de sinalização vertical.

g) Controle de Execução

O serviço deve ser executado de acordo com o projeto de sinalização vertical aprovado pela fiscalização, obedecendo os requisitos prescritos nesta especificação.

6.2 PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X20CM

Placa esmaltada para identificação de rua, dimensões 45x25cm, fixadas duas placas em um suporte e instalado em esquinas conforme indicação em projeto.

7.0 OUTROS SERVIÇOS

7.1 LIMPEZAS DE PISO EM ÁREA URBANIZADA

Todas as ruas a serem pavimentadas deverão ser limpas antes da liberação do tráfego. Deverá ser removido qualquer material proveniente da obra, como pedra e material de aterro.

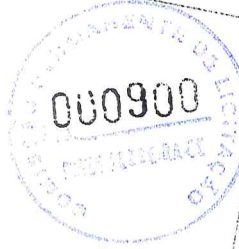
Pires Ferreira (CE), 21 de outubro de 2024.



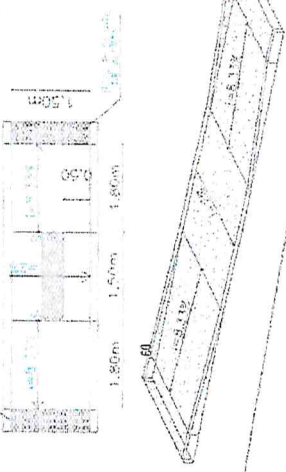
PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRES FERREIRA

Rua Maria Antusa Soares Passos, SN – Centro – Ccp 62.255-000
Fonc: (88) 3651.1033 – Pires Ferreira – Ceará

DIEGO DIEGO
MARTINSMARTINS
BEZERR BEZERR
A:037714A:037714
93307 93307



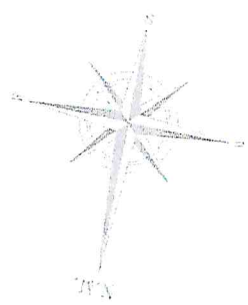
DETALHE 01
RAMPAS (RECHOS RETOS)



264,00

E1-317582.00 m E/9530618.00 m S

RUA 22 DE MAIO
Comp.: 264,00 m



E2-317604.00 m E/9530355.00 m S

LEGENDA

	PISTA PAVIMENTADA EM PEDRA TOSCA SARAJETE
	MEIO FIO ELEVADO
	CALÇADA
	MEIO-FIO
	RAMPA
	PISO PEDREGULHO
	SARJETA

COORDENADAS GEOGRÁFICAS (UTM)

M: 24
E1-317582.00 m E/9530618.00 m S
E2-317604.00 m E/9530355.00 m S

QUADRO DE ÁREAS, COMPRIMENTO E LARGURA

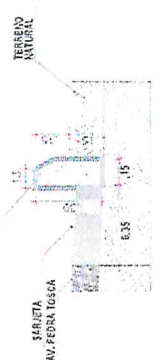
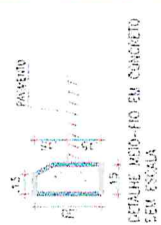
Item	Descrição	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)
1	Pista pavimentada em pedra tosca sarajete	264,00	6,00	1.584,00
2	Meio fio elevado	264,00	0,35	92,40
3	Calçada	264,00	1,50	396,00
4	Meio-fio	264,00	0,35	92,40
5	Rampa	264,00	0,35	92,40
6	Sarjeta	264,00	0,35	92,40
Total				2.159,20

Obs: A largura da pista pavimentada em pedra tosca será de 6,00m constante em toda a via.
A largura da sarjeta será de 0,35 m constante em toda a via, sendo a sarjeta nos dois lados da via (cf. seção transversal).
O cálculo foi feito com a distância de 20 metros entre as estacas.

Pavimentação em pedra tosca
RUA DO CANAL

TABELA DE COORDENADAS

PONTO	NORTE	LESTE
E1	9530618.00	317582.00
E2	9530355.00	317604.00



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRES FERREIRA - CE
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA EM
EM DIVERSAS LOCALIDADES DE PIRES FERREIRA/CE
ASSINTECO: PLANTA BAIXA E DE SITUAÇÃO
PERFIL LONGITUDINAL DA VIA
COORDENADAS GEOGRÁFICAS: SEÇÃO TRANSVERSAL
QUADRO DE ÁREAS, COMPRIMENTO E LARGURA:
LÍDERDA:

ESCALA

S/E	DATA: JUNHO/2024	FOLHA: 02/02
CAD		



BIGAMANA S.P.A.
RUA ...

ESCALA GRÁFICA



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PÉDRA TORSA EM
BARRIS DE CONCRETO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS E DE PEQUENAS MOTOPISTAS
CATEGORIA M4, M3E E M3.
CANTÃO DE
LAYOUT

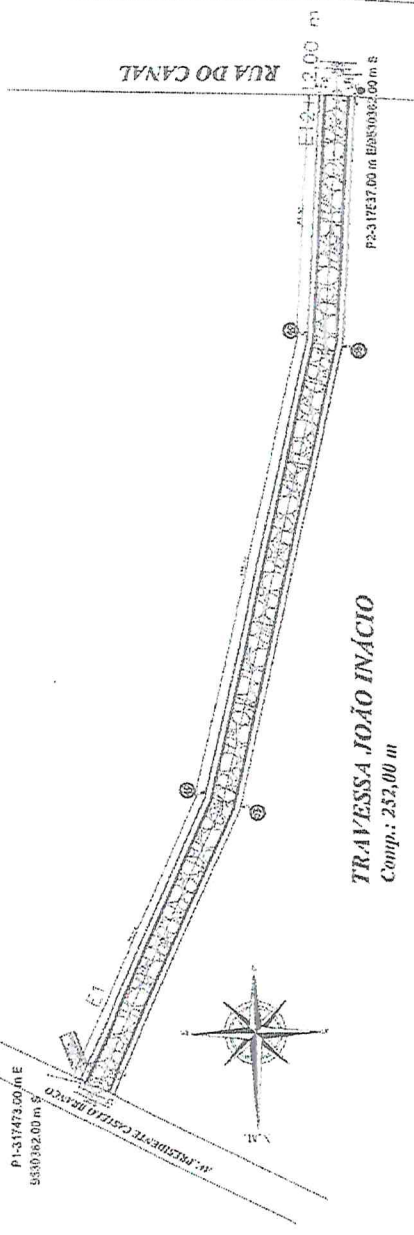
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PÉDRA TORSA EM
BARRIS DE CONCRETO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS E DE PEQUENAS MOTOPISTAS
CATEGORIA M4, M3E E M3.
CANTÃO DE
LAYOUT

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PÉDRA TORSA EM
BARRIS DE CONCRETO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS E DE PEQUENAS MOTOPISTAS
CATEGORIA M4, M3E E M3.
CANTÃO DE
LAYOUT

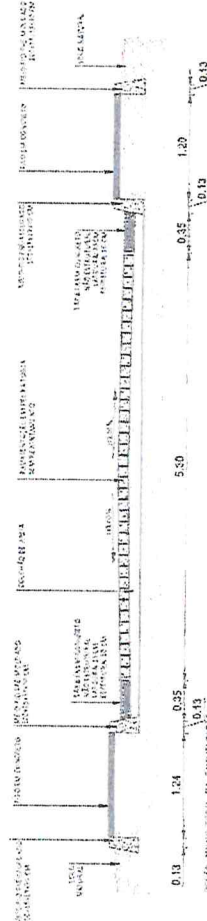
PLANTA DE SINALIZAÇÃO E DETALHES

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PÉDRA TORSA EM
BARRIS DE CONCRETO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS
MOTORIZADOS E DE PEQUENAS MOTOPISTAS
CATEGORIA M4, M3E E M3.
CANTÃO DE
LAYOUT

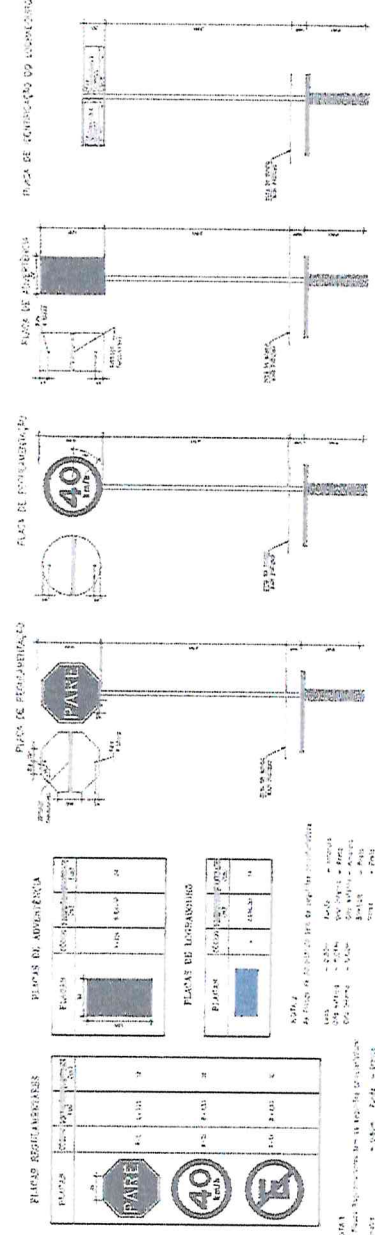
01



TRAVESSA JOÃO INÁCIO
Comp.: 252,00 m



03 SEÇÃO TRANSVERSAL AA
ESCALA 1:50



02 DETALHES
ESCALA 1:50

01 PLANTA BAIXA
SEM TSO DEB.

LEGENDA

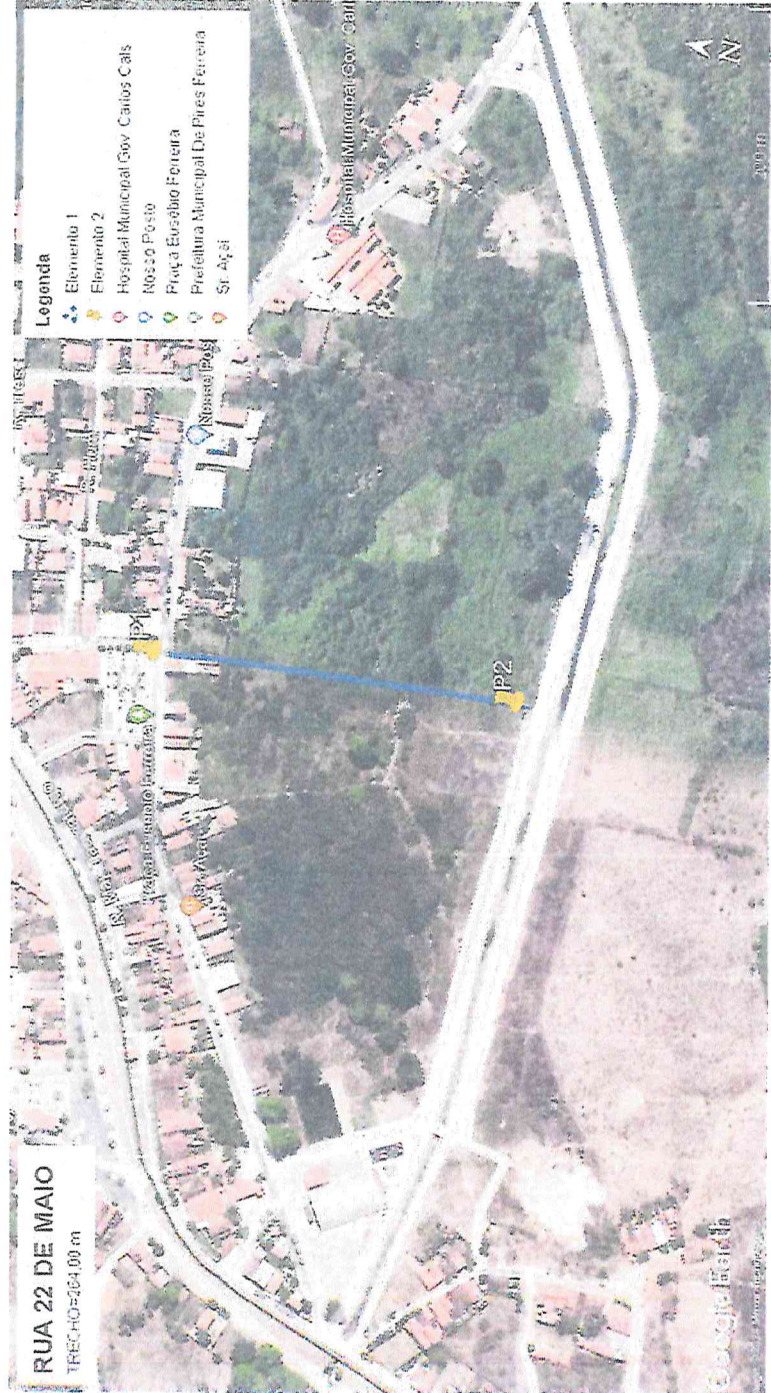
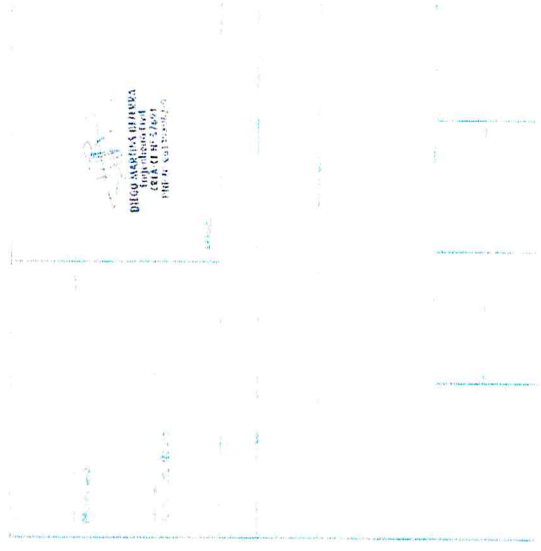
---	MEIO TFO - EXISTENTE EM SUA
---	UMA SÓPES CONTRA
---	PAREDE DE CONCRETO
---	PÁVIA DE PÉDREXIS
---	INDICAÇÃO DE SENTIDO DE PLAZA
---	PLAZA DE REGULAMENTAÇÃO - PARE
---	PLAZA DE REGULAMENTAÇÃO -
---	PLAZA DE REGULAMENTAÇÃO -
---	PLAZA DE REGULAMENTAÇÃO -
---	PLAZA REGULAMENTAÇÃO DE

Handwritten signature

Handwritten signature



TABELA DE COORDENADAS			
PONTO	ELEMETO	UTM X	UTM Y
E1	POSTO	317500,00	317500,00
E2	POSTO	317500,00	317500,00



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]


**PLANTA DE GEORREFERENCIAMENTO
RUA 22 DE MAIO**

Geogebra

DR. MARCOS DIANZA
Engenheiro de
T.M.A. 0137202/20



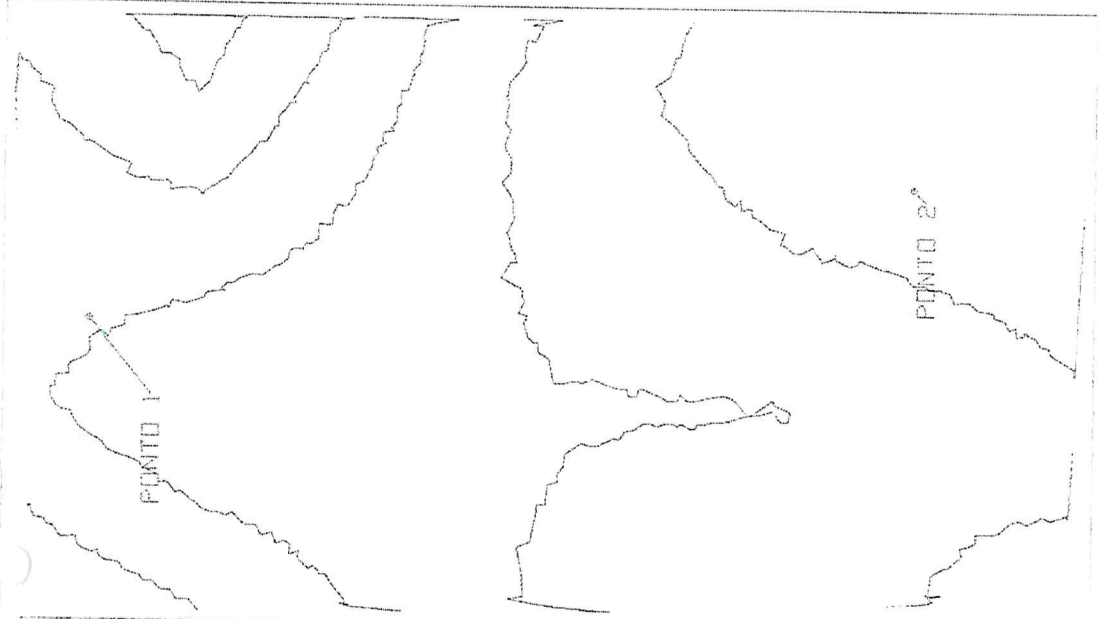
TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	NORTE	LESTE
E1	9530618,00	317582,00
E2	9530355,00	317604,00



PROGRAMA: _____ ANO: _____
 FUNÇÃO: _____

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRES FERREIRA - CE
 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PISTA TOSSA EM
 EM DIVERSAS LOCALIDADES DE PIRES FERREIRA/CE
 ASSUNTO: PLANTA TOPOGRAFIA E LOCALIZAÇÃO

ESCALA: S/E
 DATA: JANEIRO/2024
 CAD: _____
 FOLHA: ÚNICO



PLANTA DE TOPOGRAFIA
RUA 22 DE MAIO

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

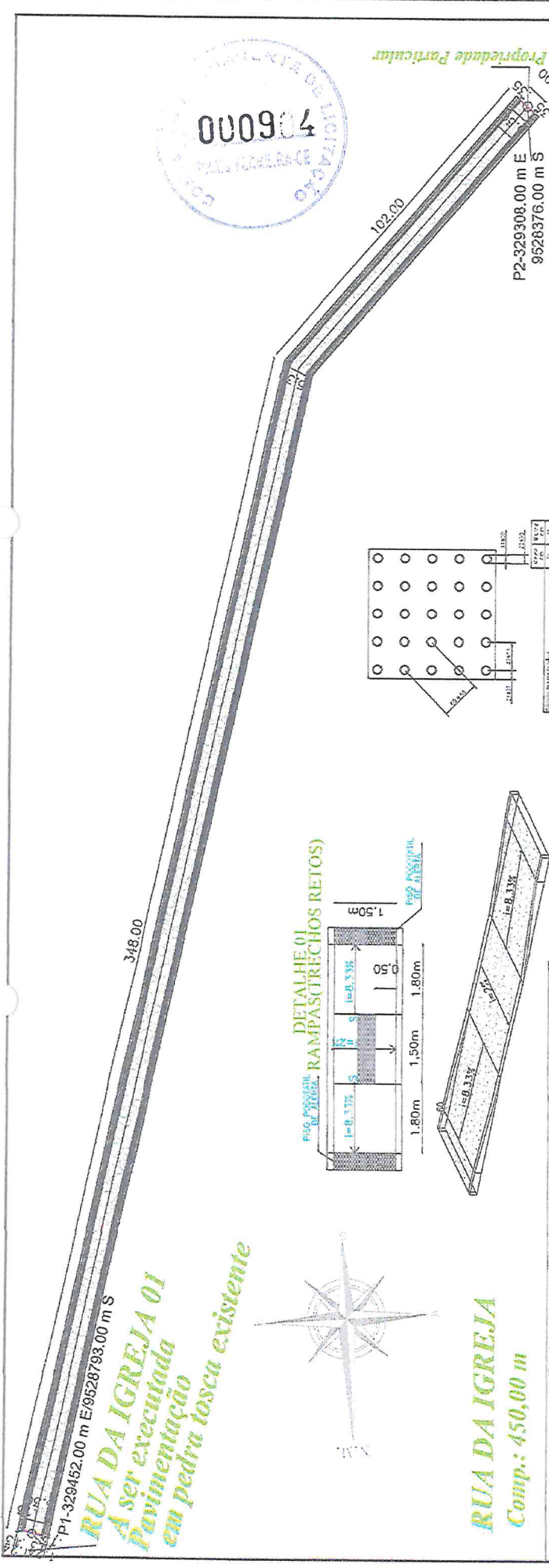


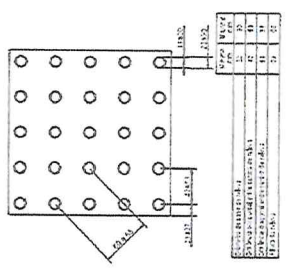
TABELA DE COORDENADAS

PONTO	NORTE	LESTE
E1	9528793.00	329452.00
E2	9528376.00	329308.00

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRES FERREIRA - CE
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA EM
EM DIVERSAS LOCALIDADES DE PIRES FERREIRA/CE

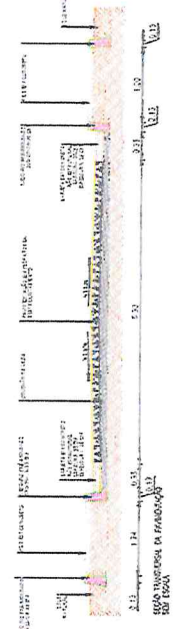
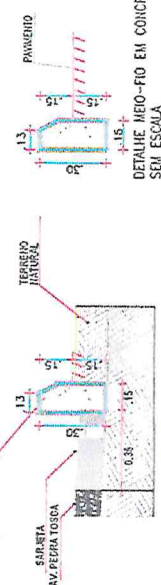
ASSUNTO: PLANTA BAIXA E DE SITUAÇÃO
 SEÇÃO TRANSVERSAL DA VIA
 PERFIL LONGITUDINAL DO TERRENO;
 COORDENADAS GEOGRÁFICAS; SEÇÃO TRANSVERSAL
 QUADRO DE ÁREAS, COMPRIMENTO E LARGURA;
 LEGENDA;

ESCALA: 9/8
 DATA: JANEIRO/2024
 FOLHA: 02/02



SARJEIA EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO E
MEIO FIO EM PRE-MOLDADO DE CONCRETO

MEIO FIO EMPREENDIDO DE CONCRETO
 (COMP.: BASE INF. + BASE SUP. + ATU)



LEGENDA

- PISTA-PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTE
- CALÇADA
- MEIO-FIO
- MEIO FIO INVERTIDO
- RAMPA
- PISO PODOTÁTIL
- SARJEIA

COORDENADAS GEOGRÁFICAS (UTM)
 M: 24
 E1-329452.00 m E/9528793.00 m S
 E2-329308.00 m E/9528376.00 m S

ÁREA (M ²) PAVIMENTAÇÃO	QUADRO DE ÁREAS, COMPRIMENTO E LARGURA	
	COMP. (M)	LARGURA (M)
2.700,00	450,00	6,00
	1.500,00	0,35 (2x)
	5,10	0,35 (2x)
	0,35 (2x)	6,00

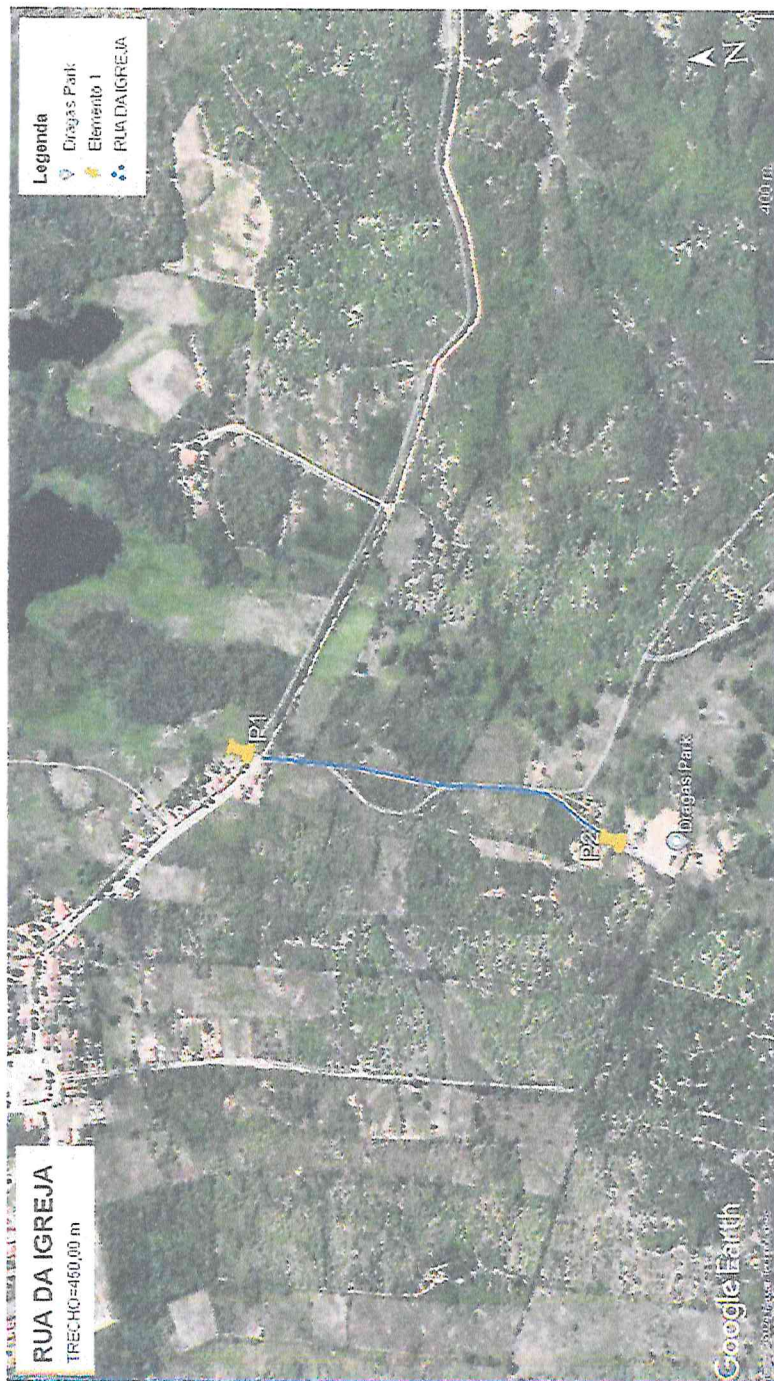
ÁREAS: A largura da pavimentação em pedra tosca será de 6,00m disponível em toda a via.
 A largura da sarjeia será de 0,35 m constante em toda a via, considerando sarjeia nos dois lados da via (ver seção transversal).
 O emparramento foi feito com a distância de 20 metros entre as sarjeias.



TABLA DE COORDENADAS

POMBO	CPR (m)	EPS (m)
E1	557673.00	322592.00
E2	557530.00	322592.00

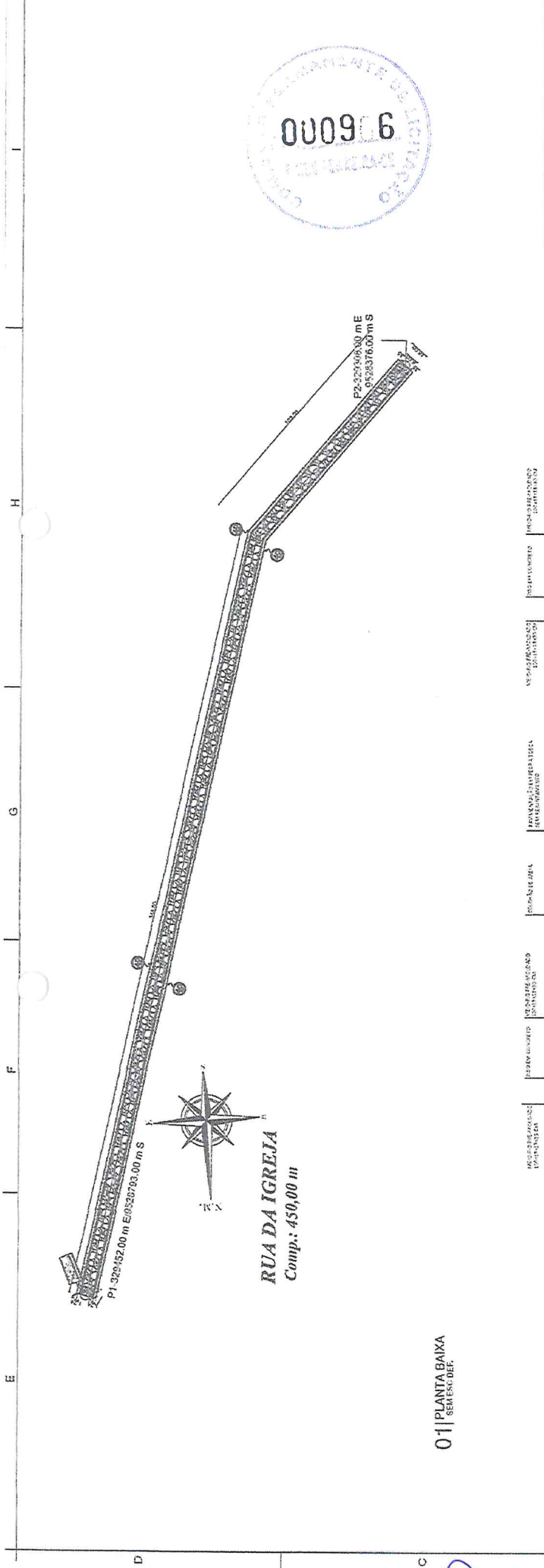
Blank form with a grid structure and a signature area at the top.



Handwritten signature in blue ink.

**PLANTA DE GEORREFERENCIAMENTO
RUA DA IGREJA (DISTRITO DE OTAVILÂNDIA)**

Handwritten signature in blue ink.

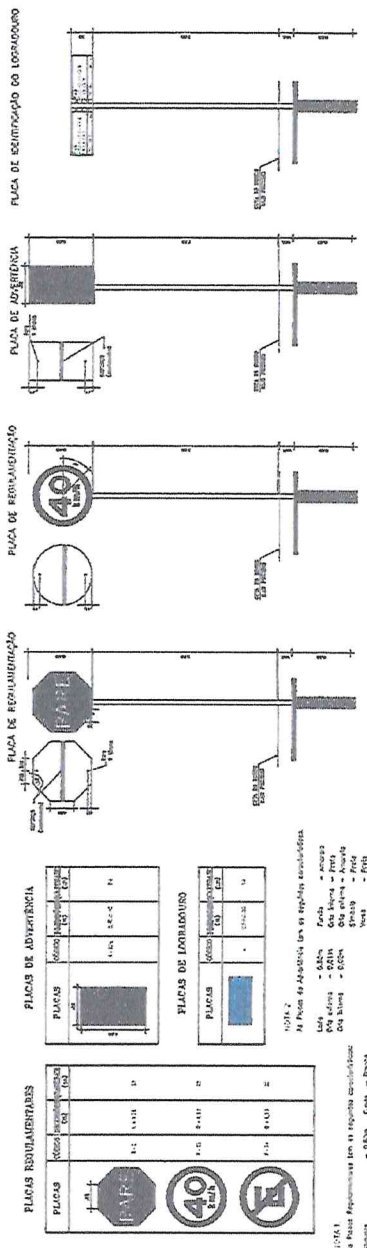


01 | PLANTA BAIXA
SEM ESCALA



03 | SEÇÃO TRANSVERSAL AA
ESCALA SE

LEGENDA	
	MEO FDO EXISTENTE DA RUA
	LINHA SIMPLES CONTINUA
	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
	Faixa de PEDESTRES
	INDICAÇÃO DE SENTIDO DE PAVIMENTO
	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - PARE
	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - VELOCIDADE MÁXIMA
	PLACA DE ADVERTÊNCIA - FAIXA DE PEDESTRES
	PLACA INDICATIVA DE LABORADOURO



10/76.1
At Post Regulamentar em 10.11. Regras construtoras
Espessura - 080mm Esp. - 080mm
Esp. - 080mm Esp. - 080mm
Esp. - 080mm Esp. - 080mm
Esp. - 080mm Esp. - 080mm
Esp. - 080mm Esp. - 080mm

ESCALA GRÁFICA



PROJETO ARQUITETO
EXEQUENTE
RUA DA IGREJA, 450
RUA DA IGREJA, 450
RUA DA IGREJA, 450

PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOUCA EM EM DIVERSAS LOCALIDADES DE PIRES TERREIRA/CE
0	CONDOMÍNIO
1	PLANTA BAIXA
2	SEÇÃO TRANSVERSAL
3	DETALHES

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOUCA EM
EM DIVERSAS LOCALIDADES DE PIRES TERREIRA/CE

10022 RUA DA IGREJA - DISTRITO DE RUA DA IGREJA
MUNICÍPIO DE PIRES TERREIRA/CE

PLANTA DE SINALIZAÇÃO E DETALHES

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOUCA EM
EM DIVERSAS LOCALIDADES DE PIRES TERREIRA/CE

10022 RUA DA IGREJA - DISTRITO DE RUA DA IGREJA
MUNICÍPIO DE PIRES TERREIRA/CE

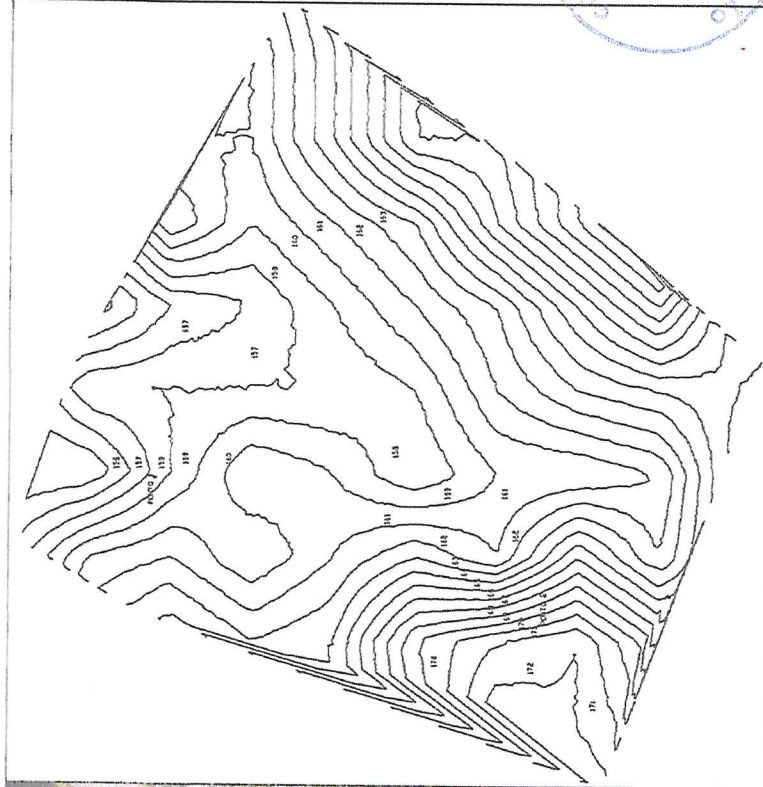
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOUCA EM
EM DIVERSAS LOCALIDADES DE PIRES TERREIRA/CE

10022 RUA DA IGREJA - DISTRITO DE RUA DA IGREJA
MUNICÍPIO DE PIRES TERREIRA/CE

02 | DETALHES
ESCALA SE

01

0009 7
PIRES FERREIRA - CE



PROFESSOR: _____
RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____

Alcy Rodrigues de Oliveira
Engenheiro Civil
Rég. nº 17626/2007
Rég. nº CREA: 50351

AFR200

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRES FERREIRA - CE

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA EM
EM DIVERSAS LOCALIDADES DE PIRES FERREIRA/CE

ASSUNTO: PLANTA TOPOGRAFIA E LOCALIZAÇÃO

ESCALA: S/E

DATA: JANEIRO/2024

FOLHA: ÚNICO

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	NORTE	LESTE
E1	9528793.00	329452.00
E2	9528376.00	329308.00

PLANTA DE TOPOGRAFIA
RUA DA IGREJA (DISTRITO DE OTAVILÂNDIA)

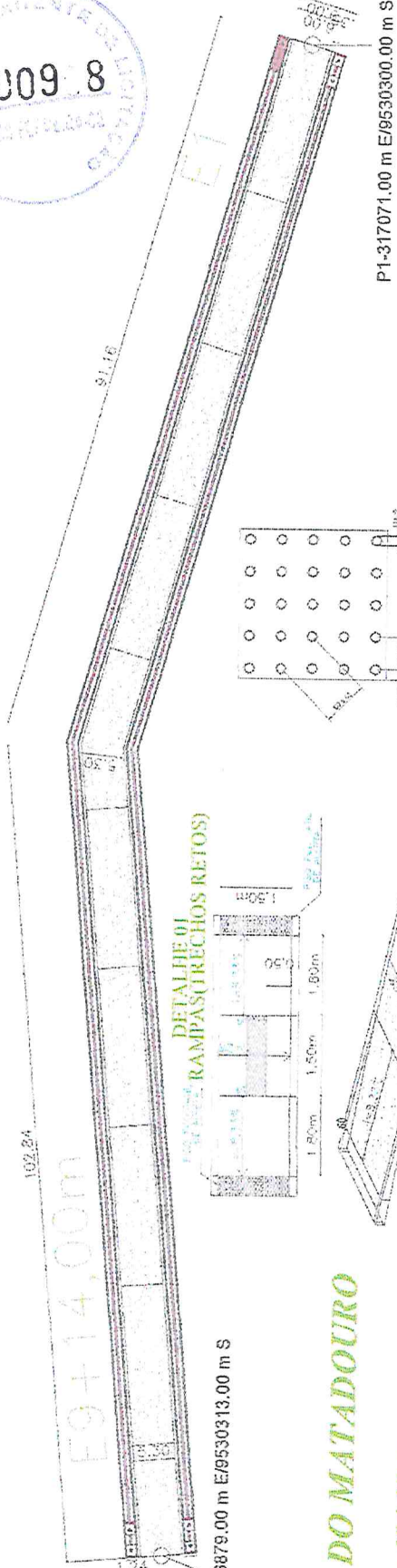
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Rua São José
Pavimentação em pedra tosca

Rua Vereador José André
Pavimentação em pedra tosca



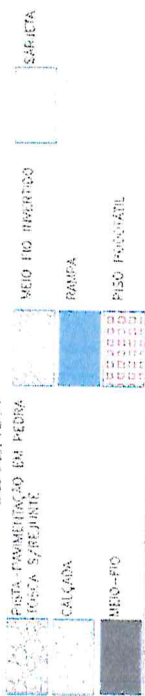
DETALHE 01
RAMPAS (RECHOS RETOS)



RUA DO MATADOURO

Comp.: 194,00 m

LEGENDA



COORDENADAS GEOGRÁFICAS (UTM)

M: 24
E1-317071.00 m E/9530300.00 m S
E2-316879.00 m E/9530313.00 m S

TABELA DE COORDENADAS

PONTO	NORTE	LESTE
E1	9530300.00	317071.00
E2	9530313.00	316879.00

DETALHE 01
SARJETA EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO E
MEIO-FIO EM PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO
MÉDIO EMPREENDIMENTO DE CONCRETO
(CONCRETO PRENTECIPADO SUP. ATU)



QUADRO DE ÁREAS, COMPRIMENTO E LARGURA

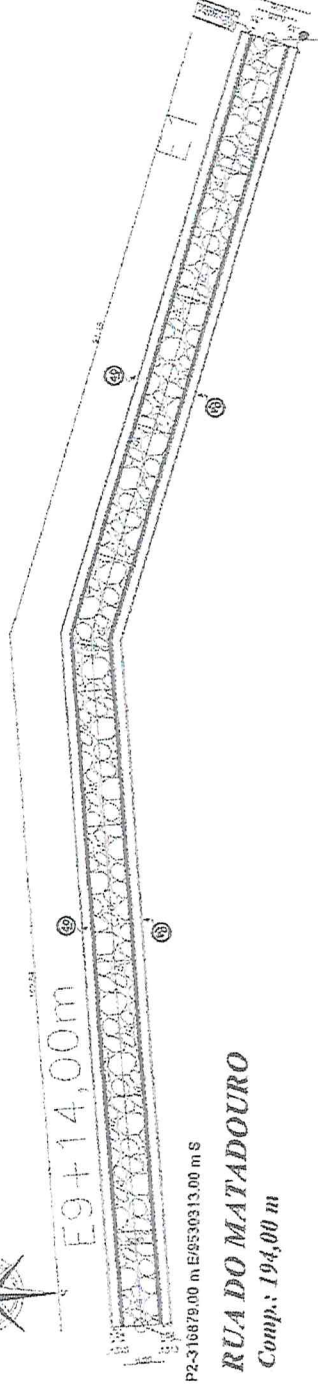
ITEM	DESCRIÇÃO	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
1	MEIO-FIO REBRADO	194,00	0,35	67,90
2	RAMPAS	1,50	1,50	2,25
3	MEIO-FIO PROTÓTIPO	194,00	0,35	67,90
4	SARJETA	194,00	0,35	67,90
5	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO	194,00	3,50	679,00
TOTAL				817,95

Obs.: A largura da pavimentação em pedra tosca será de 0,35m considerando em toda a via.
A largura da sarjeta será de 0,35 m constante em toda a via.
Cada coto sairá nos dois lados da via (ver seção transversal).
O coto-ponto foi feito com a distância de 20 metros entre as sarjetas.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRES FERREIRA - CE
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA EM
EM DIVERSAS LOCALIDADES DE PIRES FERREIRA/CE

ASSINTE: PLANTA BAIXA E DE SITUAÇÃO
SEÇÃO TRANSVERSAL DA VIA
PROFIL LONGITUDINAL DO TERRENO;
COORDENADAS GEOMÉTRICAS; SEÇÃO TRANSVERSAL,
QUADRO DE ÁREAS, COMPRIMENTO E LARGURA;
LEGENDA.

ESCALA:	S/E	ITEM:	DATA:	FOIN:
		JANFEI/2024		02/02



P1-317071,00 m/E/9530300,00 m S

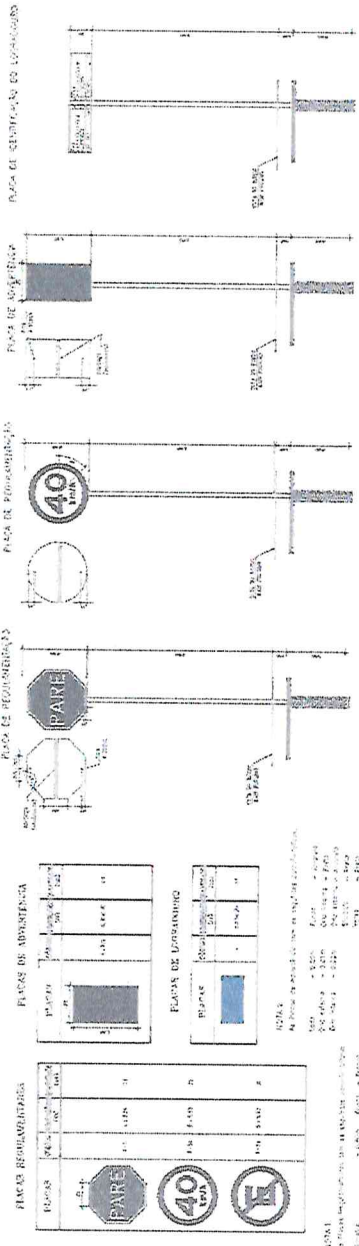
01 | PLANTA BAIXA SEMI-SECC.



03 | SEÇÃO TRANSVERSAL AA

LEGENDA

	MED. FÓ. COSTEIRA DA RUA
	LOJA SIMPLES COBERTA
	PARQUEAMENTO AFRESCA
	Faixa de Pedestres
	Instalação de Sinalização - Pare
	Placa de Regeneração - Pare
	Placa de Regeneração - Paralelogramo
	Placa de Regeneração - Faixa de Pedestres
	Placa de Regeneração - Faixa de Paralelogramo



02 | DETALHES ESCALA 1:50

ESCALA GRÁFICA



DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE LICITAÇÃO
 SECRETARIA DE LICITAÇÃO
 SECRETARIA DE LICITAÇÃO
 SECRETARIA DE LICITAÇÃO

P2-316879,00 m/E/9530313,00 m S
 P1-317071,00 m/E/9530300,00 m S

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PAVIMENTO RUSTICO EM
 EM DEPRESSÃO LOCALIZADA DE PAVIMENTO RUSTICO

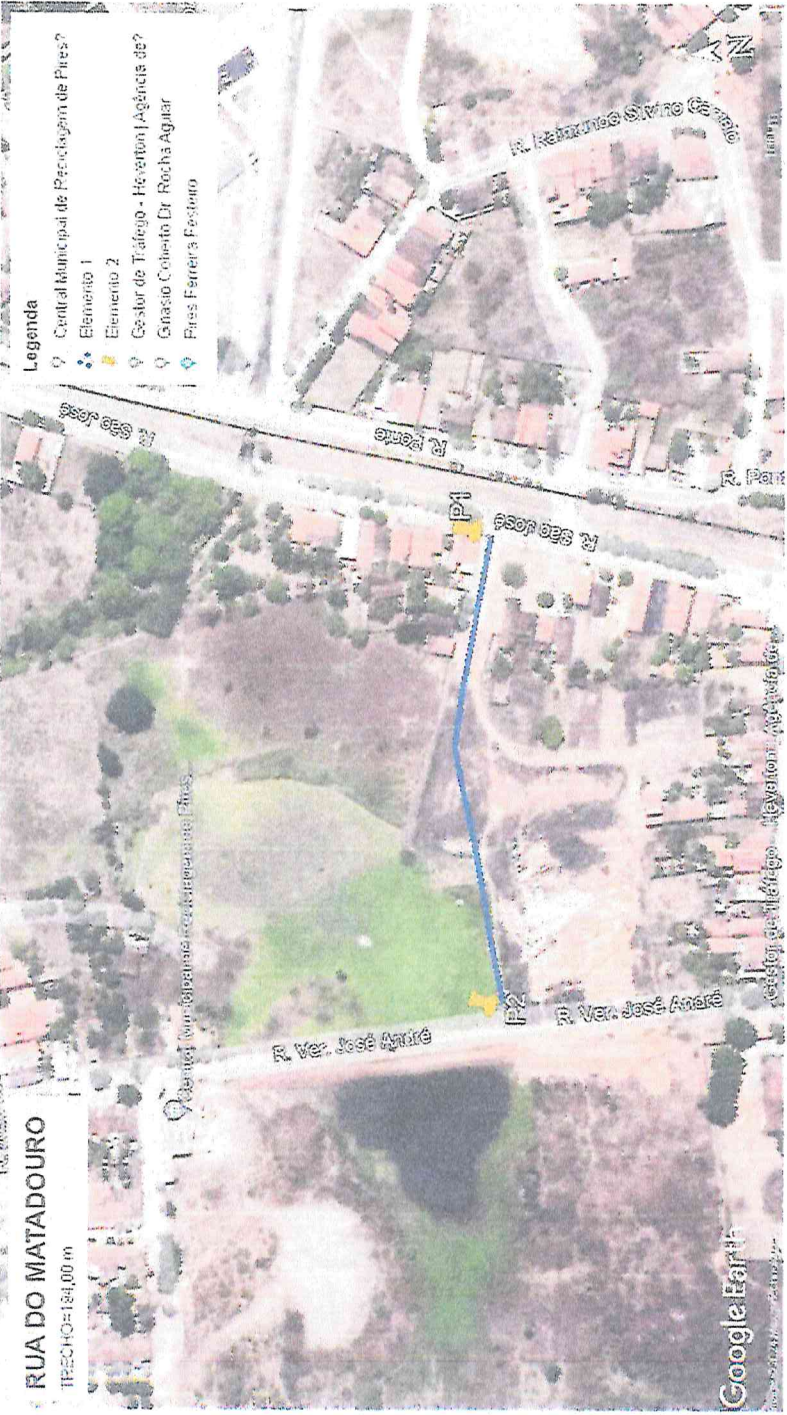
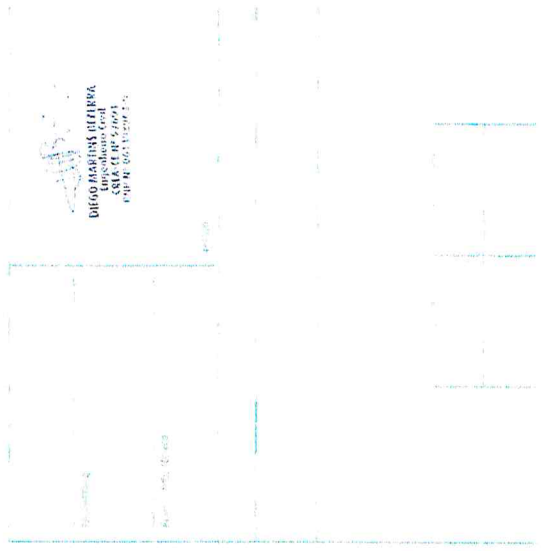
LOCAL: RUA DO MATADOURO
 MUNICÍPIO DE MATADOR, SC

PLANTA DE SINALIZAÇÃO E DETALHES

ESCALA: 1:50
 DATA: 10/05/2024
 FOLHA: 01



TABELA DE COORDENADAS	
NORTE	LESTE
P1 2007275,95	817571,00
P2 8290310,00	818173,70



[Handwritten signature]

**PLANTA DE GEORREFERENCIAMENTO
RUA DO MATADOURO**

[Handwritten signature]

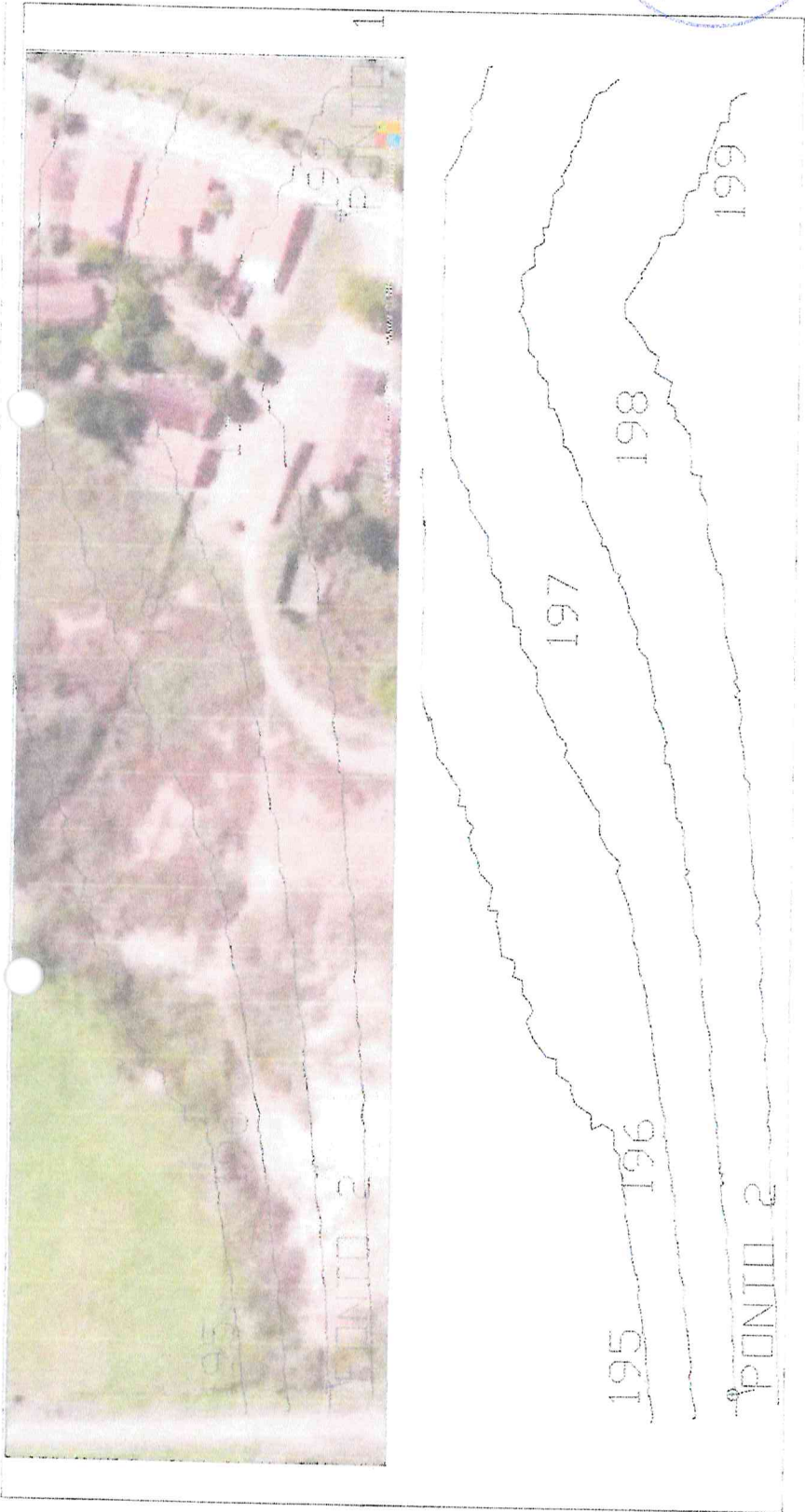


TABELA DE COORDENADAS

PONTO	NORTE	LESTE
E1	9530300.00	317071.00
E2	9530313.00	316879.00

PROFESSOR

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

PROFESSOR

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRES FERREIRA - CE

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PÉDRA LISA EM
EM DIVERSAS LOCALIDADES DE PIRES FERREIRA/CE
ASSINHA PLANTA TOPOGRAFIA E LOCALIZAÇÃO

**PLANTA DE TOPOGRAFIA
RUA DO MATADOURO**

ESCALA

S/R

DATA

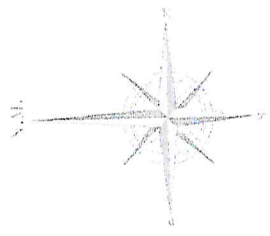
JUNHO/2004

FOLHA

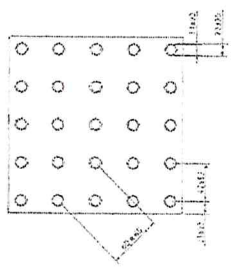
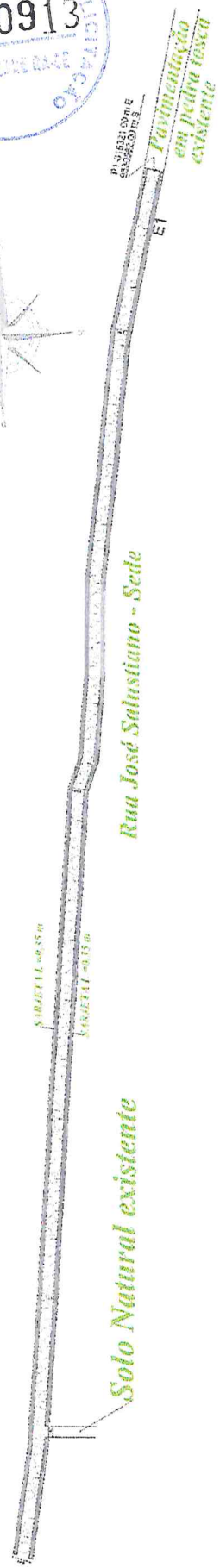
UNICO

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



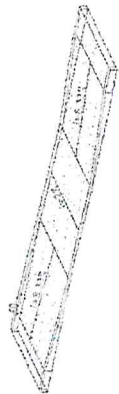
Trecho 02
Comp Total: 850,00 m
(TRECHO 01 + TRECHO 02)



SINCRIZAÇÃO TABELA DE ALERTA

Distância (m)	Alerta
0	Alerta de Obra
10	Alerta de Obra
20	Alerta de Obra
30	Alerta de Obra
40	Alerta de Obra
50	Alerta de Obra
60	Alerta de Obra
70	Alerta de Obra
80	Alerta de Obra
90	Alerta de Obra
100	Alerta de Obra

DE TALUDE 01
RAMPA (TRECHOS REIOS)



Estado Municipal de Pires Ferreira
Pedro Raimundo Oliveira

LEGENDA

- Para pavimentação em pedra tosca sarareirê
- MOB NO INTERIO
- BOISA
- POO PAVIMENTA
- BRIGETA

COORDENADAS GEOGRÁFICAS (UTM)

M. 24
E1-316321.00 m E/9530582.00 m S
E2-316515.00 m E/9530726.00 m S

TABELA DE COORDENADAS

PONTO	NORTE	LESTE
E1	9530582.00	316321.00
E2	9530726.00	316515.00

QUADRO DE ÁREAS, COMPRIMENTO E LARGURA

Item	Área (m²)	Comprimento (m)	Largura (m)
1	1.800,00	180,00	10,00
2	1.800,00	180,00	10,00
3	1.800,00	180,00	10,00
4	1.800,00	180,00	10,00
5	1.800,00	180,00	10,00
6	1.800,00	180,00	10,00
7	1.800,00	180,00	10,00
8	1.800,00	180,00	10,00
9	1.800,00	180,00	10,00
10	1.800,00	180,00	10,00
11	1.800,00	180,00	10,00
12	1.800,00	180,00	10,00
13	1.800,00	180,00	10,00
14	1.800,00	180,00	10,00
15	1.800,00	180,00	10,00
16	1.800,00	180,00	10,00
17	1.800,00	180,00	10,00
18	1.800,00	180,00	10,00
19	1.800,00	180,00	10,00
20	1.800,00	180,00	10,00

Obs: A largura da pavimentação em pedra tosca varia de 6,00m constante em toda a via.
A largura da calçada varia de 1,45 m constante em toda a via.
O comprimento nos dois lados da via é de 180,00 m.
O comprimento total foi feito com a distância de 20 metros entre as ruas.

PREFEITURA MUNICIPAL DE FREGES FERREIRA - CE
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA EM
EM DIVERSAS RUAS DE FREGES FERREIRA/CE

PLANTA RUA E DE SITUAÇÃO
SEÇÃO TRANSVERSA DA VIA
PERFIL LONGITUDINAL DO TERRENO
CURVAS HORIZONTAIS, SEÇÃO TRANSVERSA,
QUADRO DE ÁREAS, COMPRIMENTO E LARGURA
LEGENDA

DATA	PROJ.	REVISÃO	COB.
03/03			

Handwritten signature



TABELA DE COORDENADAS

PONTO	NORTE	LESTE
E1	8559552,70	8156121,00
E2	8559726,19	8155153,00

DIEGO MARINS BRAGA
 CREA 04/08/2008
 Nº 15241/08

Handwritten signature in blue ink.

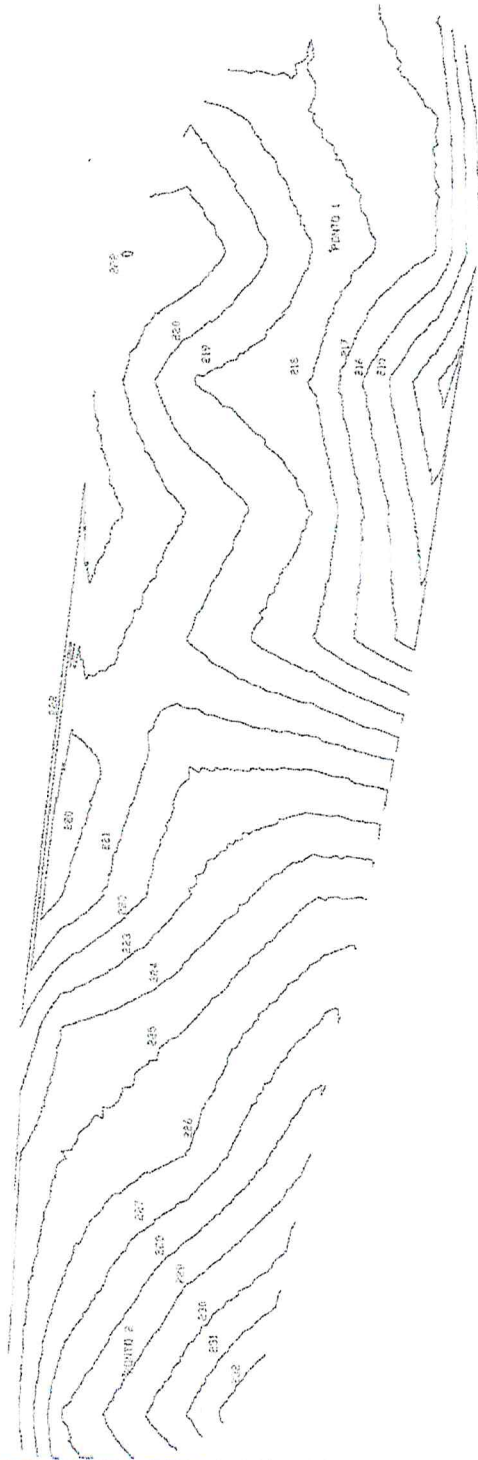
Handwritten signature in blue ink.

**PLANTA DE GEORREFERENCIAMENTO
 RUA JOSÉ SALUSTIANO**



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRES FERREIRA - CE
 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TUSCA EM
 EM DIVERSAS RUAS DE PIRES FERREIRA/CE
 SETOR: TOPOGRAFIA E REPERTEAMENTO

ESCALA	S/E	DATA	FEV/2024	FOLHA	UNICA



PLANTA DE TOPOGRAFIA RUA JOSÉ SALUSTIANO

TABELA DE COORDENADAS			
PONTO	NORTE	LESTE	
E1	9530582.00	316321.00	
E2	9530726.00	315515.00	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]